Nº 133

mercadoindustrial.es

punto de encuentro de la industria

INDUSTRIA INTELIGENTE

www.mercadoindustrial.es info@mercadoindustrial.es

Revista de información multisectorial para la industria, maquinaria, logística, tecnología y servicios

Logista

Mucho más que transporte

blog.nacex.es

@nacex_
@NACEXclientes

youtube.com/NACEXservicioexpres

linkedin.com/company/nacex

900 100 000 · www.nacex.es

MENSAJERÍA URGENTE DE PAQUETERÍA Y DOCUMENTACIÓN

mercadoindustrial.es
punto de encuentro de la industria

La Inteligencia Artificial llega a la industria

La Inteligencia Artificial es eje sobre el que pivota el actual salto evolutivo de la humanidad. La mecanización, la electrificación y la aparición de la informática han sido grandes movimientos en la evolución industrial y social, pero esta transformación no tiene igual. El presente y futuro están directamente afectados por la acumulación obsesiva de grandes cantidades de datos (big data), el uso de algoritmos para la obtención de datos atomizados y la interconexión digital de complejos y avanzados sistemas informáticos y dispositivos tecnológicos móviles.

La manera en que la Inteligencia Artificial influye en la industria 4.0, por ejemplo, corresponde con una nueva filosofía para organizar los medios de producción. Los objetivos son la puesta en marcha de "fábricas inteligentes" capaces de una mayor anticipación y adaptabilidad a las necesidades de los mercados, la elasticidad de los procesos de producción y, a su vez, la gestión más eficiente posible de los recursos. Todo ello es posible gracias a una comunicación universal, fluida, precisa e inmediata.

Esta "revolución inteligente" está cambiando ya la forma en que vemos el mundo en todos los aspectos. Por ello, la capacidad de adaptación es una virtud hoy en sectores como producción, distribución, comunicación, servicios y administración. Aún así, algunas de las empresas que han superado la crisis, dudan de lo que tienen que hacer para poder seguir siendo competitivas. A éstas, desde aquí, se lo decimos claro: mucha formación, digitalización total y disrupción constante. Estas son claves de la "inteligencia empresarial" adaptada a la IA; lo otro es el pasado.

Lino Hernández
Periodista (UAB) y editor

índice

Entrevista
Ismael Bienvenido
Zeuko 4

Artículo
Cobrar facturas impagadas
Intrum 8

Empresas y Novedades 10

Artículo
Sensórica y logística
Logsolutions 16

Esta publicación es posible gracias a:

GLOBAL INDUSTRIE Fédère les salons · MIDEST · SMART INDUSTRIES · INDUSTRIO · TOLEXPO

SILBARCELONA expo & congress
26-28 Junio 2019 //B2B

NACEX

LogSolutions Consultoria logística

D.L. Internet B-20885-2006
ISSN 2339-6148

"Los sistemas de elevación y manejo de cargas siguen siendo necesarios y lo serán en un futuro"

ZEUKO

Ismael Bienvenido, Managing Director de Zeuko

¿Cuál es la actividad principal de Zeuko?

Desarrollamos ingeniería, fabricación y mantenimiento en todas las actividades industriales donde haya implicados elementos de elevación ya sean grúas u otro tipo de maquinaria.

Tenemos soluciones estandar para problemas comunes en los sectores en los que trabajamos, aunque también aportamos soluciones concretas para problemas concretos de nuestros clientes.

¿Puede contarnos brevemente cómo fueron los inicios de Zeuko?

Zeuko recoge una tradición industrial que se inicia en los años cincuenta. Zorroza, Elyma, Urbasa, Krug y Omega, un conglomerado de empresas que lidera el desarrollo industrial en puertos, astilleros y empresas siderúrgicas. En 1992 Zeuko recoge el testigo de estas empresas mediante la adquisición de su propiedad intelectual.

En esos momentos Zeuko trabaja principalmente para astilleros y puertos, extendiéndose más tarde la actividad a nucleares y otras industrias.

A mediados de los noventa Zeuko, perteneciendo al grupo Mareiport, se consolida como Ingeniería de referencia en sus campos de actuación, a la vez que extiende su campo de trabajo a diferentes sectores de los iniciales, Centrales Hidroeléctricas, Nucleares y Cementeras que se unen a los ya presentes en su portfolio, Puertos, Astilleros y Nucleares.

Actualmente Zeuko se encuentra en

"Zeuko trabaja principalmente para astilleros y puertos, extendiéndose más tarde la actividad a nucleares y otras industrias"

proceso de crecimiento y expansión, integrando a sus soluciones nuevas tecnologías que aumentan el valor añadido a nuestros clientes.

¿Qué servicios ofrecen a sus clientes y en qué sectores operan?

Principalmente Zeuko trabaja para centrales nucleares, terminales de contenedores, astilleros y demas clientes industriales, en general donde existan elementos de elevación o transporte.

Los servicios que ofrecemos van desde el diseño y la ingeniería de soluciones, hasta su fabricación y mantenimiento. Modificaciones de grúas o sistemas de manejo de cargas, aumento de capacidad, estudio de la vida útil, recrecidos en altura y alcance…

También acompañamos a nuestros clientes en el proceso de transformación digital teniendo soluciones de monitorización y digitalizacion de activos. Siendo sobre todo muy activos en el análisis y predicción de fallos. Ya sea mediante analisis "on premise" o en la nube, incluyendo soluciones de Big Data en los casos en que el volumen de datos así lo requiere.

Dentro de este acompañamiento en digitalización, el IoT es uno de los temas críticos ya que normalmente hablamos de activos que necesitan de una sensorización, porque la sensorización que presentan no es suficiente o directamente no tienen.

El nuevo paradigma llamado Industria 4.0 nos ofrece un conjunto de tecnologías que nos permiten mejorar el conocimiento y predictibilidad de activos.

"Es imprescindible un profundo conocimiento del negocio y de la actividad en cuestión antes de iniciar cualquier proceso de digitalización en el ámbito de la Industria 4.0."

¿Cómo describiría la situación del mercado actual y las oportunidades y amenazas en cada uno de los sectores en los que tienen clientes?

El mundo actual es más dinámico y global que el de hace diez años, la flexibilidad y creatividad a la hora de aportar soluciones son cruciales están en la base de nuestra cultura de empresa.

Los sistemas de elevación y manejo de cargas siguen siendo necesarios y lo serán en un futuro. Es cierto que la digitalización y la industria 4.0 aportan una serie de herramientas que abren la puerta a un nuevo paradigma, para aprovechar esta nueva situación la velocidad y flexibilidad son críticas. Para evitar sorpresas desagradables, es imprescindible un profundo conocimiento del negocio y de la actividad en cuestión antes de iniciar cualquier proceso de digitalización en el ámbito de la Industria 4.0. A pesar de que estamos ante una tendencia generalizada del mer-

cado, hay que poder responder a las preguntas clave de por qué hacemos lo que hacemos y cómo es la mejor forma de hacerlo.

Durante algunos años hemos estado condicionados por acuerdos con determinadas multinacionales, en este momento en una nueva fase sin ese tipo de restricciones nos planteamos la internacionalización como linea estratégica, pues nuestras soluciones aprobadas en el mercado doméstico son igualmente válidas y demandadas en un mercado internacional.

¿Puede citar como ejemplo los últimos servicios realizados en estos sectores?

Nombrar en este sentido el acuerdo con Noatum ahora CSP (Cosco Shipping Ports) para el estudio de ingeniería del recrecido de 4 grúas Noel y su supervisión durante el desarrollo de los trabajos. O la última adaptación que hemos realizado en el sector de energía nuclear a la normativa NUREG en la central de Almaraz.

¿Qué papel juega la I+D en su propuesta de negocio?

Una empresa como la nuestra tiene un núcleo de negocio muy definido, nuestras caracteristicas nos aportan la ventaja de la flexibilidad a la hora de tomar decisiones. Esto hace que seamos muy activos en la investigación y el desarrollo de nuevas soluciones para nuestros clientes.

Como ejemplo, en este momento trabajamos en la sensorización de grúas para predecir estados que suponen la parada de la operación y mayores costes en reparación. Llegar a un mantenimiento prescriptivo donde podamos decirle a nuestro cliente qué hacer y cómo hacerlo para evitar fallos en operación es nuestro objetivo final.

¿En qué medida la formación forma parte de su actividad empresarial?

Uno de los servicios que damos a nuestros clientes, tiene que ver con el montaje y puesta a punto de los frenos de cualquier tipo de maquinaria incluidas grúas. En este tipo de servicio ofrecemos formación en seguridad y mantenimiento de estos elementos.

¿Qué objetivos se plantean para crecer en los próximos años?

En esta nueva etapa la internacionalización es clave, tenemos 25 años de conocimiento y experiencia en un sector donde los errores se aceptan dificilmente.

El acompañamiento a nuestros clientes en la digitalizacion y procesos asociados a industria 4.0 queremos que sea otro de los pilares fundamentales. El éxito en el uso de estas nuevas herramientas se basa en un conocimiento previo del negocio. En este sentido es importante analizar bien primero qué objetivos se pretende cubrir con la industria 4.0, más allá de que pueda ser una moda. Acompañar a nuestro cliente en la elaboración del caso de negocio donde se plasman las ventajas claramente antes de proceder es uno de nuestros servicios.

¿Desarrollan actividades de responsabilidad corporativa?

En este sentido estamos trabajando en una línea de optimización del consumo eléctrico, tratando de reducir la huella de carbono asociada a la actividad de elevación de cargas.

La racionalización del consumo eléctrico es uno de los temas que más nos preocupa y dónde más podemos impactar.

"Somos muy activos en la investigación y el desarrollo de nuevas soluciones para nuestros clientes"

www.zeuko.com

mercadoindustrial.es
punto de encuentro de la industria

AKKA y la cápsula Hyperloop

AKKA ha participado junto a Hyperloop Transportation Technologies en el proyecto Hyperloop aportando sus conocimientos en aerodinámica al diseño de la cápsula cuyo objetivo es flotar a través de una red de tubos de baja presión.

La ejecución del proyecto Hyperloop permitirá viajar entre ciudades reduciendo el tiempo de viaje de horas a minutos.

Como socio principal de la empresa Hyperloop TT, AKKA ha realizado varios estudios del comportamiento de la cápsula en movimiento en un entorno de semivacío. Para ello, la compañía ha llevado a cabo investigaciones y cálculos en el marco de un túnel de viento en estado de casi vacío mediante dos solvers de ecuaciones de Navier-Stokes para distintas variantes de cápsulas, con el objetivo de elegir el prototipo que reúne la mejores condiciones aerodinámicas para su funcionamiento dentro de los tubos.

Además, AKKA ha desarrollado estudios de sensibilidad y métodos aerodinámicos que incluyen esquemas numéricos, modelos de turbulencia, estrategias de convergencia, etc.

También, la compañía está trabajando en una hoja de ruta global para mejorar el modelado multifísico incluyendo la acústica, la gestión de calor residual producido y la interacción fluido-estructura.

www.akka-technologies.com

LogSolutions
Consultoría logística

Consultoría logística, estratégica y operacional

Le ayudamos a encontrar la mejor solución para su empresa

Su empresa de confianza

Llámenos al +34 932 427 929

info@logsolutions.es

www.logsolutions.es

¿Cómo cobrar facturas impagadas?

Desde Intrum nos explican cinco consejos para cobrar facturas impagadas y evitar la morosidad

Según refleja el Informe Europeo de Pagos de Intrum, compañía proveedora de servicios de gestión de crédito y activos, las pymes españolas esperan 109 días para entregar sus facturas pendientes a una empresa especializada en recobro.

Por todo ello, cobrar facturas se ha convertido en un arte para muchas empresas. Hoy en día, disponer de un buen producto o servicio, además de una atención envidiable y una amplia cartera de clientes, ya no son sinónimos de éxito empresarial si no se presta atención a una correcta gestión de cobros. En este sentido, desde Intrum exponen cinco consejos a tener en cuenta para cobrar facturas impagadas:

Anticiparse y prevenir

Ningún retraso en los pagos se soluciona solo. Por eso, es conveniente contar con una estrategia de anticipación en la gestión de impagos y no una política meramente pasiva que arranque cuando el retraso en el pago ya sea un hecho. Es decir, lo más idóneo es tomar medidas como, por ejemplo, realizar recordatorios de pago antes del vencimiento de la factura.

Aplicar técnicas de análisis y clasificación

Una vez implementadas las técnicas de prevención de impagos es hora de centrarse en la gestión de los cobros. Para ello, se recomienda aplicar métodos de análisis y clasificaciones que permitan hacer un seguimiento de las facturas y estar informado en todo momento de la situación. Lo fundamental, y precisamente lo que más cuesta a las empresas que no disponen de asesores en gestión de crédito, es tener a mano información actualizada que permita tomar decisiones teniendo en cuenta la situación jurídica del deudor.

Reaccionar sin dañar la relación con el cliente

La clave del éxito es actuar con rapidez y profesionalidad a la hora de contactar con el cliente para reclamar la deuda. Tras estudiar su situación es imprescindible comprobar la viabilidad de un acuerdo amistoso en el que todas las partes salgan beneficiadas. Para ello puede ser de gran ayuda contar con el asesoramiento de una empresa especializada en gestión de cobros que tramite las facturas impagadas sin que la relación con el cliente se vea afectada.

Realizar una gestión rápida y personalizada

La insistencia y la gestión personalizada son la mejor solución para afrontar un impago. La visita al deudor y la negociación directa permiten cobrar el 85% de las deudas comerciales. De hecho, las estadísticas indican que, si se actúa antes de 6 meses desde el vencimiento, se puede recuperar el 90% de los impagados.

Recurrir a la justicia

Si pese a buscar alternativas el impago persiste, puede que haya que recurrir a la justicia.

Dependiendo del origen, cuantía y documentación acreditativa de la deuda, siempre que esta sea dineraria, líquida, vencida y exigible se podrá recurrir a un proceso judicial u otro. El procedimiento monitorio es el más común para deudas de menos importe, aunque también se podrá acudir a la vía declarativa o ejecutiva.

No obstante, e independientemente de la opción escogida, lo más recomendable es apoyarse en un socio especializado en recuperación de deuda que pueda aportar soluciones no solo en este punto, sino a lo largo de todo el proceso, y que tenga la estructura, conocimiento y capacidad de llevar a cabo una gestión conjunta y paralela, amistosa y judicial.

www.intrum.es

intrum

SILBARCELONA
expo & congress
26-28 Junio 2019 //B2B

Comunidad Autónoma Invitada
GOBIERNO DE ARAGON

La Feria Líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa

Se celebra en paralelo con:

InTrade Summit BCN
International Trade Summit Barcelona

MEDALOGISTICS SUMMIT

WORLD FREE ZONES ORGANIZATION

ALACAT

CONGRESO OEA
III Asamblea Internacional 2019

Organizado por:

elCONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Entidad formada por:

Ajuntament de Barcelona

www.silbcn.com • sil@elconsorci.es • +34 93 263 81 50

10 novedades del sector industrial

En primer lugar, destacamos la **alianza de GE Healthcare y Rockwell Automation** con la que combinan su experiencia en automatización, IT y soluciones de uso único para desarrollar operaciones de bioprocesamiento para la era digital. Las dos compañías ayudarán a las empresas biofarmacéuticas a crear instalaciones flexibles y escalables de futuro, enfocadas en responder rápidamente a las demandas del mercado, tecnologías de producción optimizadas y entornos de fabricación adaptables. GE Healthcare también se ha unido al PartnerNetwork Program de Rockwell Automation como socio OEM.

Por otro lado, en su tercera edición del **HP Innovation Summit**, la compañía HP ha presentado nuevas soluciones de hardware y seguridad diseñadas para la oficina del futuro. **HP Sure Sense** es una solución de protección contra el malware basada en inteligencia artificial (IA) que amplía aún más la posición en el mercado de HP como proveedor de tecnología informática.

Seguidamente comentamos que **Nord Drivesystems** presenta su amplia cartera de accionamientos higiénicos para la industria alimentaria. Entre otros aspectos destacados, los especialistas en accionamientos exhiben el innovador tratamiento superficial nsd tupH, un excelente tratamiento anticorrosión para reductores, motores de superficie lisa, convertidores de frecuencia y arrancadores de motor en carcasas de aluminio fundido optimizadas para el lavado.

Igualmente, el proveedor de sistemas de transmisión **iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG** ha lanzado otro innovador producto: el **VP8 FoodPlus Spray**. Este relubricante para cadenas de aplicaciones de la industria alimentaria combina excelentes características de protección contra el desgaste con un amplio intervalo de temperaturas de funcionamiento con la correspondiente certificación para una variada gama de aplicaciones de la industria alimentaria.

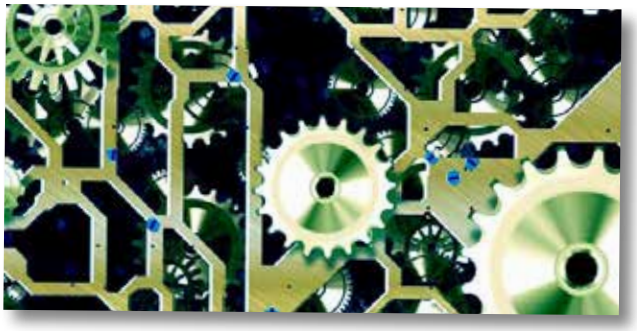
En la misma línea de presentación de novedades, señalamos que **Tenneco Inc.** (NYSE: TEN), proveedor mundial de productos y sistemas Ride Performance y Clean Air, ha editado un **nuevo catálogo de amortiguadores Monroe para turismos y vehículos comerciales ligeros**. El nuevo catálogo, disponible en 10 idiomas, cuenta con más de 900 referencias adicionales de amortiguadores aptos para más de 60 millones de vehículos.

Así, otra novedad importante es que **Brady Corporation** ofrece nuevos e innovadores **candados de bloqueo SafeKey** para lograr la máxima seguridad en los procedimientos de bloqueo/etiquetado durante las operaciones de mantenimiento. Con más de 100.000 llaves exclusivas, estos nuevos candados pueden soportar grandes jerarquías de llaves específicas de la empresa en las que no se pueden abrir dos cerraduras con la misma llave.

Tampoco olvidamos que **Southco** ha ampliado recientemente su exitosa gama de actuadores mecánicos con una nueva versión que combina accionamiento fiable con un diseño moderno. Construido con materiales de gran solidez y resistentes a la corrosión, el **actuador AC-11** cuenta con un tirador ergonómico que resulta idóneo para accionar remotamente los cierres de aplicaciones en equipos de alta resistencia.

Del mismo modo, **Fluke Process Instruments** anuncia el lanzamiento de sus **nuevos sitios web en idiomas Español y Francés.** Respaldados por más de 150 años de experiencia en aplicaciones industriales y más de 2,500 años combinados de experiencia en procesos industriales, los nuevos sitios web resaltarán las competencias esenciales y la misión de la empresa al proveer las soluciones más completas en medición y perfilado infrarrojo para aplicaciones industriales, mantenimiento y control de calidad.

Además, todas las anteriores novedades, queremos sumar la de que **FLIR Systems, Inc.** (NASDAQ: FLIR) ha presentado **FLIR Thermal Studio,** un software de análisis de imágenes térmicas y elaboración de informes para gestionar grandes conjuntos de imágenes y vídeos térmicos. Esta solución tecnológica se ha creado para termografistas que utilizan cámaras térmicas de mano FLIR, cámaras de detección óptica de gas (OGI) y sistemas de aeronaves no tripulados (UAS).



Finalmente, destacamos que **ARC Informatique** anuncia el lanzamiento de la tan esperada versión 12 de su plataforma abierta SCADA, **PcVue**. Una versión avanzada que ofrece una plataforma más abierta y escalable que incorpora las últimas tecnologías de vanguardia para una mejor experiencia de usuario.

mercadoindustrial.es
punto de encuentro de la industria

10 novedades en logística y transporte

En primer lugar, destacamos que **DALSE** (Depósito aduanero logístico del sur de Europa) ha apostado por las carretillas ecológicas **BYD Forklift**. La compañía logística creada en 2014 para gestionar y explotar el **Depósito Franco de Algeciras** es la primera empresa del Puerto de Algeciras en incorporar las máquinas eléctricas BYD.

Por otro lado, señalamos que **Ferag** ha ampliado su **sistema Skyfall** operativo en la planta del proveedor de automoción **Dräxlmaier** en la ciudad china de Shenyang, que se compone de más de 18.000 carros con ganchos. Hasta la fecha, es el mayor sistema proporcionado por el fabricante suizo especializado en sistemas de manutención intralogísticos. Su función es cargar de la máquina de moldeado por inyección los componentes plásticos y transportarlos a las demás estaciones de la cadena de procesos.

En la misma línea, **AR Racking** informa que el **Grupo Ybarra Alimentación**, empresa familiar propietaria de las marcas nacionales de aceite de oliva como Ybarra y La Masía, pionera en la elaboración de mayonesas y salsas, confía en su saber hacer como especialista en almacenaje industrial, para el asesoramiento diseño e instalación de su almacén en la nueva fábrica ubicada en el polígono "Aceitunero" en Dos Hermanas (Sevilla).

BNP Paribas Real Estate inicia la comercialización en régimen de alquiler superficies logísticas que van desde los 4.835 m2 hasta los 22.393 m² en el **nuevo parque logístico Torrent** situado en el Polígono Masía del Juez en Torrent, Valencia.

Además, **FACTOR 5**, operador logístico especializado en la aplicación de sistemas, tecnología y soluciones innovadoras, y **Mahou San Miguel,** reconocida compañía 100% española del sector cervecero en nuestro país, han presentado oficialmente la n**ueva plataforma logística ubicada en Cabanillas del Campo** (Guadalajara), destinada a acoger parte de la operativa de Solán de Cabras, marca perteneciente a la cervecera, en la zona centro de España.

XPO Logistics, proveedor de soluciones de transporte y logística, ha anunciado este mes que la totalidad de la energía eléctrica consumida en las oficinas y almacenes de la compañía en España es ahora 100% renovable, lo que significa que el impacto ambiental de su electricidad es de 0 kg de CO2 por kWh y 0 mg de residuos radiactivos por kWh. Este hito, certificado por Engie España y la CNMC (Comisión Nacional de Mercados y Competencia), reafirma el **compromiso de la compañía de mejorar continuamente el desempeño ambiental de sus operaciones.**

Palletways Hungría, compañía perteneciente al grupo europeo Palletways, especializado en distribución exprés de mercancía paletizada, presume en este mes de mayo de haber alcanzado un **volumen récord,** además de incrementar de forma sustancial su número de miembros desde su lanzamiento en octubre del pasado año.

También, **Transfesa Logistics** informa que se acaba de convertir en la **primera empresa ferroviaria que obtiene la autorización de la figura de Operador Económico Autorizado** (OEA) por parte de la Aduana Española. Este modelo acredita que la compañía ejerce una actividad de plena confianza en toda la cadena logística internacional de la Unión Europea.

Grupo Sesé y la Universidad de Zaragoza han firmado un acuerdo para la creación de una **Cátedra por la investigación y el desarrollo**. El objetivo principal será desarrollar soluciones innovadoras para la cadena de suministro que reduzcan notablemente la huella de carbono.

Finalmente, el **InTrade Summit BCN** se anuncia como **cita obligada** para el sector del transporte y la logística ya que engloba el **Congreso de ALACAT, el Congreso Internacional de Operadores Económicos Autorizados (OEAs) y el MedaLogistics Summit,** Congresos que se realizarán del 26 al 28 de junio en el marco del **SIL Barcelona 2019** y en paralelo con **eDelivery Barcelona Expo & Congress** y el **Congreso Mundial de Zonas Francas.**

Global Industrie Lyon, récord de asistencia

Grandes, medianas y pequeñas empresas, socios industriales, start-ups, pero también autoridades públicas, organizaciones profesionales, inversores y estudiantes… todo el ecosistema de la industria estuvo presente en Global Industrie Lyon para idear y moldear la industria del futuro.

Del 5 al 8 de marzo de 2019, Eurexpo Lyon acogió por primera vez la feria Global Industrie, un gran encuentro industrial con 2.500 expositores repartidos en 110.000 m² de superficie de exposición. Gracias a una asistencia récord de 45.861 visitantes ha superado sus objetivos de asistencia anunciados. Con más del 9% de visitantes internacionales y más de 90 países representados, la feria también confirma su dimensión internacional. “La edición de Lyon ha superado todas nuestras esperanzas y consolida el éxito de la primera edición del año pasado en París”, se congratula Sébastien Gillet, director del evento.

Global Industrie no es sólo un escaparate de todas las competencias industriales sino una verdadera cita comercial en la que los visitantes y expositores negocian, pactan y concluyen contratos de compras, desarrollan nuevos mercados e inician nuevas colaboraciones. También, con su servicio gratuito de Business meetings, propició el contacto de la oferta con la demanda con sus 1.279 citas de negocios. Asimismo, invitó y recibió a numerosas delegaciones extranjeras que acudían para constatar el valor añadido aportado por el saber hacer industrial francés; entre dichas delegaciones podemos citar Portugal, República Checa, Taiwán, Rusia, Sudáfrica, etc.

En el marco de Global Industrie tuvo el honor de acoger dos eventos institucionales de primer nivel : El comité ejecutivo del Consejo Nacional de la Industria francés se celebró en Eurexpo con la asistencia del ministro francés de Economía y Finanzas, D. Bruno Le Maire, y su secretaria de Estado, Dña. Agnès PannierRunacher. La conferencia de los 124 “Territorios de la industria”, anunciados por el primer ministro en noviembre de 2018, organizó su primera reunión plenaria en Global Industrie Lyon con la asistencia de la ministra de Cohesión de los Territorios, Dña. Jacqueline Gourault, y de la secretaria de Estado del ministro de Economía y Finanzas, Dña. Agnès Pannier-Runacher, y numerosos presidentes regionales franceses acompañados por sus administraciones.

Awards, Fábrica conectada, Campus y Conferencias… A través de un programa abundante y polifacético, Global Industrie quiso destacar y dar a conocer más ampliamente los talentos y conocimientos técnicos que constituyen la riqueza de la industria francesa. Las 7 categorías de trofeos, 100 % inéditas, se definieron de forma que reflejaran fielmente la diversidad de la industria, en general, y de la oferta de los expositores, en particular.

¡La animación estrella de Global Industrie Lyon superó la de la edición parisina, con una superficie de 1.100 m², 74 sociedades implicadas y la creación de una medalla cada 10 segundos! 9.000 curiosos asistieron “en directo” a todas las etapas de la fabricación de una medalla personalizable; del diseño a la entrega final. La coordinación por parte del estudio de ingeniería ADI fue toda una proeza: precisaron sólo 15 días para instalar una auténtica fábrica.

En Lyon, Exoesqueletos, cobots, AGV… especímenes excepcionales por su carácter innovador y sus rendimientos, 25 robots, la mayoría en funcionamiento, reprodujeron en vivo las numerosas aplicaciones que hacen posible: una mano robotizada, un fabricante de algodón de azúcar, un robot masajista, etc.

Con 1.500 m² dedicados a la enseñanza, al empleo y a la formación, las distintas zonas de Campus Global Industrie —Job Area, Student Area, Amphi, SMILE, etc.— facilitaron el contacto entre empresas, estudiantes universitarios y escolares y personas en busca de empleo o de una nueva orientación profesional.

Todos estos platos fuertes no deben ocultar las demás animaciones de la feria que también cosecharon un gran éxito: los platós de televisión que acogieron el programa de conferencias, los Estados generales de la Robótica, los Industry 4.0 International Days (en colaboración con la Agencia Auvernia-Ródano-Alpes), o incluso la exposición contra las falsificaciones “Faux Fuyons”.

La próxima cita de Global Industrie será en París, del 31 de marzo al 3 de abril de 2020, en el parque de exposiciones de París Nord Villepinte

www.global-industrie.com

mercadoindustrial.es
punto de encuentro de la industria

Brasil sale bien de la recesión

Según Crédito y Caución, el abultado déficit fiscal, pendiente de un acuerdo en torno a la reforma del sistema de pensiones, constituye la principal debilidad económica de Brasil en 2019

En esta línea mantienen las conclusiones del último informe difundido por Crédito y Caución, que Brasil prolongará en 2019 la modesta recuperación económica después de la profunda recesión que, entre 2014 y 2016, redujo su PIB casi un 9%. También, la aseguradora prevé que las insolvencias empresariales, que se estabilizaron en 2018, disminuyan un 5% en 2019, aunque seguirán en niveles muy superiores a los años anteriores a la crisis. Aunque la confianza de los consumidores y las empresas ha crecido tras las últimas elecciones, la exportación todavía se ve afectada por los problemas económicos de Argentina, tercer mercado de la exportación brasileña.

Así, en 2019 y en 2020, se espera que la inflación se mantenga dentro de la banda objetivo del Banco Central, del 3% al 6%, lo que le permitirá mantener estables los tipos de interés, en el mínimo histórico de 6,5%.

www.creditoycaucion.es

NACEX apoya a la Fundación Ronald McDonald

Desde NACEX, la reconocida firma de mensajería urgente de paquetería y documentación del Grupo Logista, nos explican colaboran ya con la Fundación Ronald McDonald, entidad sin ánimo de lucro que destaca por su labor en favor de las familias con niños gravemente enfermos.

Según detallan, desde hace más de 20 años en España, la Fundación proporciona un “hogar fuera del hogar” a familias con niños que sufren enfermedades de larga duración a través de las Casas Ronald McDonald, ofreciéndoles residir de forma gratuita en esas viviendas durante el tiempo del tratamiento de los niños. Así, mediante su colaboración, NACEX patrocina una habitación en la Casa Ronald McDonald de Barcelona, que se encuentra muy cerca del Hospital Vall d’Hebrón. Esta casa cuenta con 15 habitaciones para familias y múltiples espacios comunes.

En la misma línea, NACEX se ha sumado por quinto año consecutivo a la iniciativa solidaria “Recicla Cultura”, de la Fundación Servei Solidari, en favor de la alfabetización de personas en riesgo de exclusión social. El objetivo de la campaña es sensibilizar sobre las dificultades con las que se encuentran las personas inmigrantes en el conocimiento de la lengua y del acceso a la cultura. Es por ello que estas iniciativas de NACEX demuestran una vez más su compromiso con las causas a favor de los más desfavorecidos, uno de los pilares de su estrategia de Responsabilidad Social Empresarial.

Para finalizar, destacamos que en línea de apoyo a causas que refuerzan grandes valores, desde NACEX también nos cuentan que será uno de los patrocinadores de la próxima edición del Festival Jardines de Pedralbes, en línea con el compromiso de la compañía con el desarrollo cultural. El reconocido evento celebra este año su séptima edición, toda una referencia en Europa y con una numerosa oferta musical.

Por último, resaltamos que NACEX, en su decidido apoyo al deporte como fuente de valores, acaba de renovar recientemente su acuerdo de patrocinio con la Federación Catalana de Golf (FCG), gracias al cual la compañía seguirá siendo el proveedor oficial de la federación en exclusividad y teniendo presencia en todas las competiciones oficiales de la temporada.

www.nacex.es

Nace el Observatorio de la Ingeniería

Recientemente se ha creado el Observatorio de la Ingeniería Española con la constitución de su Consejo Rector, del cual forman parte diferentes entidades e instituciones de prestigio del ámbito de la ingeniería en España. El acto tuvo lugar en la Real Academia de la Ingeniería en Madrid.

El objetivo del Observatorio es analizar la realidad del sector de la ingeniería española, conocer sus necesidades para el desarrollo competitivo de las empresas y su proyección. Para conseguirlo, se elaborará un informe a partir de encuestas al colectivo de ingenieros y del mundo empresarial, académico e institucional y su resultado está previsto que se presente en el plazo de un año y medio tras la constitución del Consejo Rector.

Esta iniciativa cuenta con el apoyo de una amplia representación del sector, como se observa en la formación del Consejo, organismo que definirá la orientación estratégica del Observatorio y sus principales líneas de actuación. Forman parte del Consejo Rector: la Dirección General de la Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; la Real Academia de Ingeniería de España; el Instituto de Ingeniería de España; la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros, el Consejo General de Ingenieros Industriales; el Consejo General de Ingenieros Agrónomos; el Consejo General de Ingenieros Técnicos Industriales; la Universidad Politécnica de Madrid; la Universidad Politécnica de Cataluña; la Universidad Politécnica de Valencia; Colegio y Asociación de Ingenieros Industriales de Cataluña; el Colegio de Ingenieros Industriales de Madrid; el Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana y Fundación Caja de Ingenieros.

El Observatorio ha sido impulsado por Fundación Caja de Ingenieros, que ya ha apoyado iniciativas similares a lo largo de los últimos años, con el objetivo de comunicar a la sociedad española la realidad presente y futura de los ingenieros y la ingeniería.

www.caixaenginyers.com/es/web/fundacion

Aciturri adquiere Acatec Aeroassembling

Aciturri y Acatec han formalizado recientemente el acuerdo de compraventa de la sociedad Acatec Aeroassembling, S.L.U., división de Acatec especializada en el montaje de estructuras aeronáuticas.

Así, Acatec Aeroassembling, S.L.U., con instalaciones en Getafe (Madrid), se integra en la estructura de Aciturri como filial de la matriz Aciturri Aeronáutica, S.L.U., y dependerá operativamente de Aciturri Assembly, firma que aglutina los trabajos de montaje de aeroestructuras.

Según detallan fuentes autorizadas, la operación responde a los objetivos estratégicos de Sostenibilidad y Excelencia Operativa de Aciturri y supone la internalización de los trabajos de montaje del cajón del estabilizador horizontal del HTP (Horizontal Tail Plane) del A320, desarrollados hasta la fecha por Acatec Aeroassembling como proveedor, y la integración en la plantilla de las 82 personas que conforman el equipo de producción de la compañía adquirida.

Además el principal objetivo es garantizar al cliente las entregas y calidad de las mismas en uno de los programas líderes en el segmento de aviones de pasillo único –más de 600 unidades de la familia A320 entregadas en 2018-, en fase de ramp up (incremento de la cadencia de entregas) y que en sus nuevas versiones incorpora relevantes novedades técnicas.

www.aciturri.com

mercadoindustrial.es
punto de encuentro de la industria

FARO Focus S ayuda a la reconstrucción de Notre Dame

El equipo de AGP (Art Graphique et Patrimoine), en colaboración con FARO (NASDAQ: FARO), firma especializada en tecnologías de medición 3D e imágenes para procesos BIM (building data modeling), llevó a cabo una operación de emergencia para salvaguardar Notre-Dame el sábado 20 de abril, consistente en un análisis en 3D del edificio después del incendio para establecer el diagnostico de los daños.

Así, los datos obtenidos con estos primeros estudios 3D fueron recopilados con los escáneres láser Focus S de última generación de FARO después del desastre y pueden ser comparados con los datos (AGP) anteriores al incendio, lo que proporciona información útil para la reconstrucción y la investigación en curso.

También, durante el mismo día, se realizaron más de 300 posiciones de escaneado en color para aproximadamente 30 a 40 mil millones de puntos. Las partes inasequibles se adquirieron usando fotogrametría con drones. Estos datos se utilizarán para estimar el daño causado por el incendio y determinar qué partes están más afectadas.

www.faro.com

Porsche apuesta por las emisiones neutras de CO2

Desde Porsche nos cuentan que han puesto en marcha dos nuevas plantas de cogeneración para producir internamente calor y energía en Stuttgart-Zuffenhausen, con el fin de mejorar su mix energético y hacerlo más respetuoso con el medio ambiente. Con esta apuesta, Porsche acorta la distancia con la producción neutra de CO2

Según detallan, las centrales térmicas y eléctricas, cada una de las cuales tiene una potencia de alrededor de dos megavatios, funcionan exclusivamente con biogás y productos residuales producidos a partir de desechos orgánicos. A diferencia de las centrales eléctricas convencionales, las plantas de cogeneración se utilizan para producir calor y energía en paralelo. No expulsan al medio ambiente el calor generado como parte de la producción de energía, sino que lo utilizan para calentar. Su eficiencia puede maximizarse trabajando cerca del área en la que se requiere calor de forma constante, por ejemplo, en las zonas de inmersión y de secado de la nave de pintura. Aproximadamente, el 90 por ciento del calor generado se usará para calentar y proveer de agua caliente a las oficinas y edificios de producción de las instalaciones en Zuffenhausen, donde trabajan casi 12.000 personas.

Las dos nuevas plantas de cogeneración complementarán la producción de calor y energía ya existente en la factoría, donde ya utilizaba dos plantas de gas natural hasta la fecha, que también serán cambiadas a biogás. Además, Porsche se está preparando para la utilización de bioenergía procedente de la planta de residuos orgánicos de Stuttgart, algo que hará tan pronto como los regidores de la ciudad la pongan en funcionamiento en 2021.

Finalmente, señalan que la expansión de las plantas de cogeneración en las instalaciones de la marca en Zuffenhausen se lleva a cabo junto con el desarrollo de la producción para el Taycan, el primer Porsche 100% eléctrico. El deportivo eléctrico de cuatro puertas se lanzará al mercado a fines de 2019. “Nuestro objetivo no es simplemente producir un automóvil con cero emisiones de CO2, sino asegurarnos de que no dejamos ninguna huella ambiental. Por eso buscamos la ‘fábrica de impacto cero’. Las nuevas plantas de cogeneración son un paso importante en la dirección correcta”, afirmó Albrecht Reimold, miembro del Consejo de Dirección de Porsche como responsable de Producción y Logística.

www.porsche.com

Los sensores que permiten la logística 4.0

LogSolutions
Consultoría logística

Josep Lluís Díaz de Escalada, CEO de LogSolutions, resalta el papel que juegan los sensores en la eficiencia logística

La logística 4.0, un futuro que ya está aquí nos permite ofrecer mejoras en los almacenes de nuestros clientes que hace unos años no podíamos ni imaginarnos. Es fantástico trabajar en un sector en el que cada día surge algo nuevo, un software que agiliza procesos o un componente que favorece las tareas de supply chain. Este mes quiero focalizar el artículo en unos componentes muy importantes para nuestros clientes y para cualquier empresa con plataforma logística: los sensores.

Los sensores son una de las bases del proceso logístico de cualquiera de nuestros clientes. Como consultores logísticos, cuando realizamos el análisis para detectar fallos y aportar ideas de mejora, tenemos muy presentes las diferentes soluciones existentes en el mercado de la sensórica. La cuarta revolución industrial envuelve la logística 4.0, una logística que tiene como centro los datos, la conexión en red, el control máximo del producto desde que empieza a producirse hasta que llega a las manos del consumidor final. Y toda esta información, ¿de dónde sale? De la sensórica.

Así, veremos que los sensores serán los que proveerán a la empresa de todos los datos necesarios e indispensables para que el almacén o fábrica funcionen de forma adecuada y den el mejor resultado posible. Los sensores en logística están hechos para actuar de forma inteligente, obtienen datos que se procesan y se transmiten de forma automática y, en muchos casos, instantánea.

Además, la ventaja es la personalización. Podemos conseguir que los clientes obtengan sólo los datos que buscan o necesitan gracias a la configuración específica de cada sensor (dónde está ubicado, el punto del proceso logístico en el que se encuentra o el tipo de producto que controla).

Como siempre, la seguridad de los datos que recolectamos con los sensores tiene que ser perfecta, sin fallos, puesto que la información obtenida se convierte en capital para la empresa.

Tampoco se debe olvidar que a partir de todos estos datos recogidos se puede aplicar la Inteligencia Artificial. Conseguimos, mediante Machine Learning, que el sistema aprenda de los datos identificando patrones que le permitan automatizar decisiones sin intervención humana, entre otras posibilidades. Todo ello con el fin de mejorar los procesos y poder detectar anomalías y puntos de mejora de manera más rápida.

Los sensores, hasta hace unos años, eran importantes para las máquinas automáticas o para detectar dónde estaba el producto que buscábamos, pero ahora también son importantes para el proceso de digitalización de la industria logística en cuanto al envío de los datos de un ordenador. Con esta información somos capaces de realizar estudios, detectar errores o ver oportunidades de mejora en la cadena de suministro.

Con sensores conseguimos que las máquinas se comuniquen (conexión posible vía cable o la nube), y, a la vez, los trabajadores se comuniquen con las máquinas también. Una fábrica o almacén conectados, inteligentes, productivos y mejorados.

www.logsolutions.es

www.mercadoindustrial.es

Síguenos en tu red social favorita

¡Haz click!

¡Cada día somos más!

Estamos creando una red

www.mercadoindustrial.es

www.corempresa.com

www.talentoynegocio.com

Suscríbete y participa en tus publicaciones online

Entra en www.mibizpress.com